



ประกาศสภามหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา จำกัด
เรื่อง ชี้แจงกรณีการลงทุนหุ้นกู้ในบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ตามที่มีข่าวเผยแพร่ว่าสภามหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา จำกัด (สอ.มช.) ลงทุนในบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 270 ล้านบาท ซึ่งอาจทำให้สมาชิก สอ.มช.เกิดความกังวลใจต่อการลงทุนดังกล่าว นั้น

คณะกรรมการอำนวยการ สอ.มช. ในคราวประชุมครั้งที่ 10/2563 วันที่ 12 พฤษภาคม 2563 ขอเรียนชี้แจงข้อมูลข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวดังนี้

1. สอ.มช.มีนโยบายลงทุนในหุ้นกู้ภายใต้กฎเกณฑ์และข้อกำหนดที่ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการพัฒนาการสหกรณ์แห่งชาติ ว่าด้วยข้อกำหนดการฝากหรือการลงทุนอย่างอื่นของสหกรณ์ พ.ศ. 2558 สอ.มช.ลงทุนในหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิหรือมีหลักประกัน ที่ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือตั้งแต่ระดับ A ขึ้นไป และ บริษัทการบินไทยฯ ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือที่ระดับ A ซึ่งสูงกว่าการลงทุนที่ พ.ร.บ.สหกรณ์กำหนด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 สอ.มช.ลงทุนในหุ้นกู้บริษัทการบินไทยฯ ซึ่งไม่ด้อยสิทธิ จำนวน 270 ล้านบาท ได้ลงทุน 170 ล้านบาท เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2561 ครบกำหนดวันที่ 16 สิงหาคม 2571 ได้อัตราดอกเบี้ย 4.04% ต่อปี และลงทุนจำนวน 100 ล้านบาท เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562 ครบกำหนดวันที่ 3 พฤษภาคม 2577 ได้รับอัตราดอกเบี้ย 4.65% ต่อปี ทั้งนี้ บริษัทการบินไทยฯ ได้ชำระดอกเบี้ยตรงตามกำหนดและสม่ำเสมอ

2. ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 สอ.มช. มีทุนดำเนินงาน 10,797.84 ล้านบาท ทุนของสหกรณ์ 4,455.18 ล้านบาท และมีทุนสำรอง 654.48 ล้านบาท ลงทุนในหุ้นกู้ ซึ่งมีฐานะเป็นเจ้าของนี้ บริษัทการบินไทยฯ จำนวน 270 ล้านบาท คิดเป็น 2.50% ของทุนดำเนินงาน

3. บริษัทการบินไทยฯ เป็นรัฐวิสาหกิจที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ มีสินทรัพย์ 256,665 ล้านบาทมีหนี้สิน 244,899 ล้านบาท มีกระทรวงการคลังถือหุ้น 51% กองทุนรวมวายุภักษ์ถือหุ้น 15% ธนาคารออมสินถือหุ้น 2%

จากประเด็นปัญหาสภาพคล่องของบริษัทการบินไทยฯ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) มีมติเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการบริษัทการบินไทยฯ เพื่อนำเสนอเข้า ครม. วันที่ 12 พฤษภาคม 2563 ประเด็นสำคัญได้แก่ กระทรวงการคลัง จะค้ำประกันหนี้บริษัทการบินไทยฯ 54,000 ล้านบาท เพิ่มทุน 80,000 ล้านบาท และปรับโครงสร้างบริษัทใหม่ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการชำระหนี้

/ 4. บริษัทการบินไทยฯ เป็นรัฐวิสาหกิจ..

4. บริษัทการบินไทยฯ เป็นรัฐวิสาหกิจและสายการบินแห่งชาติ ซึ่งกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมต่างให้ความมั่นใจและเชื่อมั่นแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสภาพคล่องและพร้อมให้การสนับสนุนแก่ บริษัทการบินไทยฯ

บริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนต่าง ๆ ส่วนใหญ่มีมุมมองว่าภายในระยะเวลา 1-2 ปี ไม่น่าจะเกิดปัญหาต่อตราสารหนี้ ส่วนในระยะยาวขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการ

5. หากเกิดกรณีเลวร้ายที่สุด (Worst Case) เจ้าหนี้มีทางเลือกคือ ฟ้องให้ตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือ ฟ้องเพื่อฟื้นฟูกิจการ หากอนาคต บริษัทการบินไทยฯ ต้องตกเป็นผู้ล้มละลาย สอ.มช. ซึ่งเป็นเจ้าหนี้ตราสารการเงินจะได้สิทธิได้รับการจัดสรรหนี้ก่อน (First Right) และสมมติว่าศาลเลือกให้เข้าสู่โหมดฟื้นฟูกิจการ สอ.มช. ในฐานะเจ้าหนี้ก็มีสิทธิเข้าไปร่วมดูแลและทำแผนฟื้นฟูกิจการด้วย

อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการดำเนินการ สอ.มช. จะดูแลผลประโยชน์ของสมาชิกอย่างดีที่สุดพร้อมทั้งติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและแจ้งสมาชิกให้ทราบเป็นระยะ ๆ ต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2563



(รองศาสตราจารย์ ดร. ธเนศ ศรีวิชัยลำพันธ์)

ประธานกรรมการดำเนินการ

สหกรณ์ออมทรัพย์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จำกัด